

Министерство спорта Республики Крым  
Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»  
Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.  
Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»  
=====

12-13 мая 2018 года

г.Симферопольский р-н, ур.Таш-Джарган

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### Дистанция – горная - связка (смешанные связки) 4 класс

Место проведения: Симферопольский р-н, с.Чистенькое, ур.Таш-Джарган

Дата проведения: 12-13 мая 2018 года

Количество этапов: 6

Перепад высот: 56 м

Протяженность: 129 м

Контрольное время на всей дистанции: 60 мин

Промежуточное контрольное время: 25 мин на ПС3

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

### Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

Дистанция оборудована ВСС1. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом.

Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями, и накопительными перилами.

Этапы (блоки этапов) проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

### СТАРТ

#### Этап 1. Подъем участников по скальной стенке и контрольного груза С- ПС1

Параметры: L –21м,  $\alpha$  – 75°- 80°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
С	Скальный подъем судейские ППС - 6 шт	ПС1

**Министерство спорта Республики Крым**  
**Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»**  
**Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.**  
**Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»**  
 =====

Действия: Подъем первого участника свободным лазанием с ВСС 1 и нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 6 судейских ППС. Подъем второго участника согласно выбранной тактике (по командным перилам, свободным или

комбинированным лазанием) с ВКС. Подъем груза согласно выбранной тактики (на себе или вытягиванием).

**Этап 2. Спуск по перилам участников и контрольного груза (14 м.) ПС1-ПС2**

**Параметры: L –14м,  $\alpha$  – 75°-80°.**

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС-ОЗ
ПС-1	--	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

**Этап 3. Навесная переправа с восстановлением перил ПС2-ПС3**

**Параметры: L –26 м,  $\alpha$  – 0°.**

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
ПС-2	--	ПС-3(ППФ)

Действия: 1. Один из участников по организованным связкой перилам с ВКС спускается вниз ( ОЗ ) , где участник должен подобрать двойные судейские перила этапа 3, и подняться по своим перилам и с ВКС на ПС2.

2. Участники восстанавливают судейскую переправу, переправляются с сопровождением и переправляют груз на ПС3.

**ПФ для участников не уложившихся в ПКВ**

**Этап 4. Траверс ПС3-ПС4**

**Параметры: L –18м,  $\alpha$  – 90°.**

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
ПС-3	Перильная судейская страховка ПСС, судейские ППС – 7 шт.	ПС-4

**Министерство спорта Республики Крым**  
**Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»**  
**Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.**  
**Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»**  
 =====

Действия: Первый участник движется свободным лазанием по ППС траверса до ПС4 с командной страховкой по п. 7.6 (самостраховкой подключается к судейским перилам, не нагружает судейское оборудование и крюки). Второй участник движется до ПС4 с командной страховкой (подключается к перильной судейской страховке, но не нагружает ее, для второго участника ППС являются ИТО). Командная страховка должна проходить

через 7 ППС. 2-ой участник движется по командным перилам траверса по п 7.5. или без перил по п 7.6. Связка может пройти в полном составе по судейским перилам за 60 баллов штрафа за тактику. В случае 3 срывов при прохождении траверса с ИТО, связка получает

по 10 баллов штрафа за каждый срыв, в соответствии с таблицей 6.1 Регламента, и переходит на судейские перила, получая 60 баллов штрафа за тактику. Обратное движение: по судейским перилам по п. 7.5. с командной страховкой.

**Этап 5. Спуск по перилам участников и контрольного груза ПС4-ПС5 (21м)**

**Параметры: L –21м,  $\alpha$  – 90°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
ПС-4	--	ПС-5

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

**Этап 6. Крутонаклонная переправа вверх ПС5-ПС6(29м)**

**Параметры: L –29 м,  $\alpha$  –41°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - БЗ	ОЗ	ЦС-ОЗ
ПС-5	Судейские перила(СП)	ПС-6

Первый участник с самостраховкой по судейским перилам до ПС6. Подъем второго участника с ВКС. Подъем груза на ПС6.

**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения).**

**Министерство спорта Республики Крым**  
**Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»**  
**Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.**  
**Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»**  
=====

**1. Дополнительные условия:**

**1.1** Перед стартом судейская коллегия проверяет снаряжение, выдает контрольный груз (10кг). Контрольный груз (КГ) команда укладывает в свой (рюкзак). Распаковка рюкзака с КГ, на дистанции, запрещена! Спуск КГ только на себе. После прохождения дистанции, команда доставляет КГ на стартовую площадку!

**1.2** На ПС3 - установлено промежуточное контрольное время ПКВ, (Т1=25 мин). Отсечка времени по постановке двух участников и контрольного груза на ПС3.

**1.3** Прохождение участников и всего снаряжение через все этапы. Перебрасывать веревки, снаряжение, протаскивание — запрещено (снятие).

**1.4** Право несения (изменения) дополнений в условия остается за ГСК. При изменениях это будет объявлено на совещании ГСК с представителями команд.

**2. Примечание:**

**2.1** Прохождение дистанции по маршруту:

	М1	М2	М3	М4	М5	М6	М7
Основной вариант	С-ПС1	ПС1-ПС2	ПС2-ОЗ-ПС3	ПС3-ПС4	ПС4-ПС5	ПС5-ПС6	ПС6-Ф
Укороченный вариант	С-ПС1	ПС1-ПС2	ПС2-ОЗ-ПС3	ПС3-ПС4	ПС4-ПС5-Ф1		

-основной вариант (ОВ): - С - М1 – М2 – М3 – М4 – М5 –М6- М7- Ф;

-упрощенный вариант (УВ): С - М1 – М2 --М3 – М4- М5 (траверс по судейским перилам) – М6 - Ф1;

**2.2** Команда, не уложившаяся в ПКВ, переводится на УВ и ей выставляется штраф (Тув =100 б). Финиш - Ф1,

**2.3** При срыве участника( ведущего), использование точки опоры за линией ограничения (ЛО), на М1 - связка переводится на УВ .Выставляется технический штраф плюс за перевод на маршрут по упрощенному варианту:  $\Sigma = (Ттш=10 \text{ бал.}) + (Тув=100 \text{ бал.})$ . При падении КГ или повторного срыва участника - снятие связки с дистанции за техническую неподготовленность.

**2.4** При каждом срыве участника, или нагружении судейских перил на М4, выставляется технический штраф (Ттш=10 бал.)

**2.5** Команда, не уложившаяся в ОВ, прекращает работу на дистанции, кроме действий участника на маршруте. Отсечка времени по приземлению участника на финишную площадку -Ф1(Ф), Связке выставляется штраф - за каждого участника по 20 баллов; основной веревки и контрольного груза - по 10 баллов, и т. п. по 1б. (включая не пройденные этапы).

Министерство спорта Республики Крым  
Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»  
Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.  
Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»  
=====

**3. Заявка по тактике:**

**3.1** Тактическая заявка (ТЗ) оформляется в соответствии с общепринятым образцом. Подача заявки по тактике за 15 мин. до старта 1-й команды. Команде не сдавшей ТЗ - выставляется ШБ - 50% от Т<sub>0</sub>.

**3.2** В тактической заявке должно быть указано следующее:

- номера: ведущего и участника, по маршруту: С- ПС1(М1); ПС2-ОЗ(М3); ПС2-ПС3(М3); ПС3-ПС4(М4); ПС5 – ПС6(М6) - последовательно.

- способ подъема контрольного груза, указать название (письменно), если на себе – указать номер участника (от старта до финиша). Спуск контрольного груза только на себе!;

- указать заявленное время Т з ! (за не указанное заявочное время, Тз приравнивается к Т<sub>0</sub>).

=====

**Дистанция – горная - группа (смешанный состав) 4 класс**

Место проведения: Симферопольский р-н, с.Чистенькое, ур.Таш-Джарган

Дата проведения: 12-13 мая 2018 года

Количество этапов: 7

Перепад высот: 84 м

Протяженность: 117 м

Контрольное время дистанции: 60 мин , ОКВ 70 минут

Промежуточное контрольное время: 25 мин на ПС3

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

**Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения**

Дистанция оборудована ВСС1 и ВСС 2. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом.

Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями, и накопительными перилами.

Этапы (блоки этапов) проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

Министерство спорта Республики Крым  
Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»  
Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.  
Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»  
=====

**СТАРТ**

**Этап 1. Подъем участников по скальной стенке и контрольного груза С- ПС1**

**Параметры: L –19 м,  $\alpha$  – 80°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
С	Скальный подъем судейские ППС - 6 шт	ПС1

*Действия:* Подъем первого участника любым способом не противоречащим Регламенту с ВСС 1 и нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 6 судейских ППС. Подъем второго участника согласно выбранной тактике (по командным перилам, свободным или комбинированным лазанием) с ВКС. Подъем груза согласно выбранной тактики (на себе или вытягиванием).

**Этап 2. Траверс ПС1-ПС2**

**Параметры: L –5м.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС-ОЗ
ПС-1	Судейские перила(СП)	ПС-2

**Этап 3. Спуск по перилам участников и контрольного груза (14 м.) ПС2-ПС3**

**Параметры: L –14м,  $\alpha$  – 75°-80°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС-ОЗ
ПС-2	--	ПС-3(ППФ)

*Действия:* Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС.  
*Снятие перил и страховки по п 7.8.*

*Обратное движение:* по перилам по п .7.3. с ВКС.

**ПФ для участников не уложившихся в ПКВ**

**Этап 4. Крутонаклонная переправа вниз ПС3-ПС4**

**Министерство спорта Республики Крым**  
**Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»**  
**Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.**  
**Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»**  
 =====

**Параметры: L –29 м,  $\alpha$  – 41°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
ПС-3	--	ПС-4 (КЛ)

Действия: 1. Первый участник спускается вниз по организованному командой перилам с ВКС (ОЗ), перемещается к ПС3, где наводит крутонаклонную переправу.

2. Участники спускаются по командной переправе по п. 7.7 и 7.11 с ВКС и переправляют груз на ПС3. Снятие перил и страховки по п 7.8.

**Этап 5. Подъем по судейским перилам. Подъем Транспортируемого участника без сопровождающего ПС4 –ПС5**

**Параметры: L –21м,  $\alpha$  – 90°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - БЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
ПС-4	Судейские перила для всех участников	ПС-5

Действия: Подъем 1-ого участника по судейским перилам п. 7.3.2. с нижней командной страховкой и ВСС 2. По п. 7.3.2. для 1-го участника жумар должен быть подстрахован карабином. Подъем остальных участников по судейским перилам с ВКС.

**Этап 6 .Траверс ПС5-ПС6**

**Параметры: L –18м,  $\alpha$  – 90°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
ПС-5	Перильная судейская страховка ПСС, судейские ППС – 7 шт.	ПС-6

Действия: Первый участник движется свободным лазанием по ППС траверса до ПС6 с командной страховкой по п.7.6 (самостраховкой подключается к судейским перилам, не нагружает судейское оборудование и крюки). Второй участник движется до ПС6 с командной страховкой (подключается к перильной судейской страховке, но не нагружает ее, для второго участника и остальных ППС являются ИТО). Командная страховка должна проходить через 7 ППС. 2-ой участник и последующие двигаются по командным перилам траверса по п 7.5. или без перил по п 7.6. Команда может пройти в полном составе по судейским перилам за 120 баллов штрафа за тактику. В случае 3 срывов при прохождении траверса с ИТО, команда получает по 10 баллов штрафа за каждый срыв, в соответствии с таблицей 6.1 Регламента, и переходит на судейские перила, получая 60 баллов штрафа за тактику. Обратное движение: по судейским перилам по п. 7.5. с командной страховкой.

Министерство спорта Республики Крым  
 Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»  
 Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.  
 Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»  
 =====

**Этап 7. Спуск по перилам участников и контрольного груза ПС6-ПС7-Ф (11м)**

**Параметры: L –11м, α – 90°.**

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
ПС-6	--	ПС-7 - Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

**ФИНИШ (при постановке участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения).**

**1. Дополнительные условия:**

**1.1** Перед стартом судейская коллегия проверяет снаряжение, выдает контрольный груз 15 кг (5кг X 3). Контрольный груз (КГ) команда укладывает в свой рюкзак(и). Распаковка рюкзака с КГ, на дистанции, запрещена! Спуск КГ только на себе. После прохождения дистанции, команда доставляет КГ на стартовую площадку!

**1.2** На ПС3 - установлено промежуточное контрольное время ПКВ, (Т1=25 мин). Отсечка времени по постановке 4 участников и контрольного груза на ПС3.

**1.3** Прохождение участников и всего снаряжение через все этапы. Перебрасывать веревки, снаряжение, протаскивание — запрещено (снятие).

**1.4** Внесение (изменение) дополнений в условия остается право за ГСК. При изменениях - объявлено будет на совещании ГСК с представителями команд.

**2. Примечание:**

**2.1** Прохождение дистанции по маршруту:

	М1	М2	М3	М4	М5	М6	М7
Основной вариант	С-ПС1	ПС1-ПС2	ПС2-ПС3	ПС3-ПС4	ПС4-ПС5	ПС5-ПС6	ПС6-ПС7-Ф
Упрощенный вариант	С-ПС1	ПС1-ПС2	ПС2-ПС3	ПС3-ПС4	ПС4-ПС5	ПС5-ПС6	ПС6-ПС7-Ф



**Министерство спорта Республики Крым**  
**Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Крыма»**  
**Открытый Чемпионат Крыма по спортивному туризму.**  
**Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»**  
=====

-основной вариант (ОВ): - С - М1 – М2 – М3 – М4 – М5 –М6- М7- Ф;

-упрощенный вариант (УВ): С - М1 – М2 --М3 – М4(вся команда спускается дюльфером)- М5 (вся команда поднимается без пострадавшего) – М6(траверс по судейским перилам) – М7- Ф1;

**2.2** Команда, не уложившаяся в ПКВ, переводится на УВ и ей выставляется штраф (Тув =100 б). Финиш - Ф1,

**2.3** При срыве участника( ведущего), использование точки опоры за линией ограничения (ЛО), на М1 - связка переводится на УВ .Выставляется технический штраф плюс за перевод на маршрут по упрощенному варианту:  $\Sigma = (Ттш=10 \text{ бал.}) + (Тув=100 \text{ бал.})$ . При падении КГ или повторном срыве участника - снятие команды с дистанции за техническую неподготовленность.

**2.4** При каждом срыве участника, или нагружении судейских перил на М6, выставляется технический штраф (Ттш=10 бал.)

**2.5** Команда, не уложившаяся в ОВ, прекращает работу на дистанции, кроме действий участника на маршруте. Отсечка времени по приземлению участника на финишную площадку -Ф, Команде выставляется штраф - за каждого участника по 20 баллов; за основные веревки и КГ - по 10 баллов, и т. п. по 1б. (включая не пройденные этапы).

### **3. Заявка по тактике:**

**3.1** Тактическая заявка (ТЗ) оформляется в соответствии с общепринятым образцом. Подача заявки по тактике за 15 мин. до старта 1-й команды. Команде не сдавшей ТЗ - выставляется ШБ - 50% от Т<sub>о</sub>.

**3.2** В тактической заявке должно быть указано следующее:

- номера: ведущего и участника, по маршруту: С- ПС1(М1); ПС1-ПС2 (М3); ПС2-ПС3(М3); ПС3-ПС4(М4);ПС5 – ПС6(М6)- ПС7(М7) - последовательно.

- способ подъема первого участника по М1.

- способ подъема контрольного груза, указать название (письменно), если на себе – указать номер участника (от старта до финиша). Спуск контрольного груза только на себе!;

- указать заявленное время Т з ! (за не указанное заявочное время, Тз приравнивается к Т<sub>ов</sub>).